

Kirjoittaja: Clas von Bell

Mullistava kesärengasuutuus Goodyearilta (13.02.)

Goodyear tuo tänä keväänä Suomen markkinoille uuden, mullistavan OptiGrip-kesärenkaan, jonka märkäpito on aikaisempaa parempi vielä erittäin kuluneenakin.

Goodyear OptiGripissä käytetään uutta SmartWear-teknologiaa.

Uusi teknologia on kehitetty niin, että kun renkaan kulutuspinna kuluu, esille ilmestyy uusi seos ja urat, jotka pitävät märkäpidon ja vesiliirto-ominaisuudet korkealla tasolla.

Uuden OptiGripin suorituskyky pysyy siis erinomaisena myös kuluneena. Ajajalle tämä tarkoittaa lyhyitä jarrutusmatkoja märällä teillä sekä hyviä vesiliirron sieto- ja käsittelyominaisuuksia renkaan koko käyttöajan ajan.

Erinomainen suorituskyky riippumattomissa testeissä

Tavallisesti kuluneet renkaat menettävät suorituskykynsä märällä tiellä kulutuspinnavuon kuluessa. Riippumaton saksalainen TÜV SÜD Automotive -tutkimuslaitos on testannut Goodyear OptiGripin jarrutusta, vesiliirtoa ja käsittelyä erilaisissa tieolosuhteissa ja renkaan käyttöä eri vaiheissa.

TÜV SÜD totesi, että OptiGrip on renkaan pitkäaikaisen suorituskyvyn ansiosta seuraavien tehokkaiden ominaisuuksiensa suhteen tärkeimpiä kilpailijoita parempi:

- OptiGripin vesiliirron vastustus suoralla tiellä on ensimmäisen 20 000 ajokilometrin aikana kilpailijoiden täysin uusia renkaita parempi.
- OptiGripin jarrutusmatka märällä tiellä 30 000 ajokilometrin kohdalla on 20 % kilpailijoitaan lyhyempi.

Uusi Goodyear OptiGrip säilyttää erinomaisesti suorituskykynsä jarrutuksissa märällä tiellä käyttökänsä aikana. 10 000 ajokilometrin jälkeen OptiGrip on 5 % kahta johtavaa kilpailijaansa parempi, 20 000 ajokilometrin jälkeen ero nousee jo 7 %:iin, ja 30 000 ajokilometrin kohdalla OptiGrip pysähtyy jopa 20 % lyhyemmällä matkalla kuin sen kaksi johtavaa kilpailijaa.

Renkaiden SmartWear-teknikka

Goodyearin uudessa OptiGripissä käytämä SmartWear-teknologia perustuu kahden erikoissuunnitellun seoksen yhdistelmään.

Pintaseos, jota käytetään yhdessä kulutuspinnan lohkojen yläosassa olevan lamellirakenteen ja 3D-lomitustekniikan kanssa, takaa kulutuspinnavuon jäykkyyden, joka helpottaa käsittelyä kuivilla teillä ja takaa ajokestävyyden.

Pintaseoksen kuluessa pohjaseoksesta tulee yhä enemmän näkyviin. Tämä seos on suunniteltu parantamaan pitoa märällä tiellä, ja sen ansiosta renkaan jarrutus- ja käsittelyominaisuudet pysyvät luokkansa parhaina renkaan koko käyttöajan ajan.

Innovatiivinen kulutuspinnavuio

Uudessa OptiGripissä SmartWear-teknologiaa hyödynnetään myös ainutlaatuisesti näkyvässä kulutuspinnavuiossa, joka muuttuu renkaan koko käyttöajan ajan.

Kulutuspinnan lamellien ja urien alla piilee kanavia, jotka tulevat asteittain näkyviin renkaan kuluessa. Nämä uudet urat helpottavat veden tehokasta poistamista sekä pitävät renkaan märkäpito-ominaisuudet ja vesiliirron vastustuksen korkealla tasolla myös renkaiden kuluessa.

Alhainen vierintävastus lisää ympäristöystävällisyyttä

Goodyear OptiGripin kulutuspinnan alhainen vierintävastus vähentää polttoaineen kulutusta. Kulutuspinnan vähäisen PCA-polymeeripitoisuuden ansiosta rengas on myös entistä ympäristöystävällisempi.

Uusi OptiGrip on saatavilla 16 eri koossa. Mallisto kattaa useimmat keskikokoiset autot ja urheiluautot. OptiGrip on hiukan tavallista rengasta kalliimpi.