

SAMMANFATTNING

Hur kommer den här vintern att bli? Blir den lika långvarig och svinkall som den förra eller blir det en klassisk slaskvinter med ett par dagars vitt snötäcke?

Omöjliga frågor, jag vet. Vissa saker får vi helt enkelt ta som de kommer, men det skadar aldrig att vara väl förbered – eller hur? Problemet är bara att det inte finns ett däck som är bäst för alla.

Vissa av våra däcktestarkonkurrenser menar att man alltid ska välja dubbdäck för att vara på den trygga sidan, men de vet inte vad de snackar om. Dubbat kan vara fullständigt meningslöst för många av er därute på samma sätt som just dubbat kan vara enda valet för andra. Det absolut viktigaste är att du gör ett aktivt val. Vad har du för behov – vet du det?

/// *Det absolut viktigaste är att du gör ett aktivt val. Vad har du för behov – vet du det?*

Gå igenom din egen trafiksituation, hur ser vägarna till arbetet ut och hur fungerar snöröjningen på vägen till skolan? Kanske har du en brant backe upp till huset som alltid blir isig, eller så åker du mest på barmark hela tiden.

ATT ALLA de tre däcktyperna som vi har med i testet passar för den svenska marknaden står bortom allt tvivel. Dubbdäcken ger ett grepp på polerad is som ingen annan däcktyp klarar av, men glöm inte att just dubbeffekten åldras snabbt. Om en säsong kan det nordiska dubbfria däckets klara sig lika bra på is. Och

detta är inget antagande – testvärdena i förra numret av Teknikens Värld visade tydligt att det begagnade dubbdäcket hade tappat mer av sin isprestanda än de dubbfria alternativen.

De centraleuropeiska däcken är usla på vinterväglag – bara ett däck klarar att ge en godkänd säkerhetsnivå. Continental ContiWinterContact TS830 visar ännu en gång att den tyska tillverkaren har kommit längre än alla andra i klassen. Samtidigt visar de med sitt nya dubbdäck ContiIceContact att prioriteringarna kan hamna lite snett. Vinteregenskaperna är sans-

löst bra, men på barmark och då framförallt på våt väg har det inte mycket att hämta. Kompromissen är hårt ställd och det drabbar säkerheten.

Därför är det med glädje vi kan konstatera att Goodyear UltraGrip Ice+ vinner hela testet, ett nordiskt dubbfritt som kombinerar fantastiskt fint uppträdande på vinterväg med klassens bästa barmarksuppträdande. Klassen har fått en ny måttstock och vi väntar redan med spänning på hur konkurrenterna ska svara.

Kör förstådligt!

Linus Pröjtz försöker här skämta bort en ytterst pinsam avåkning...

