

Renkaat

Marko Laitala, 18.2.2009, 10:20

Uutuusrenkas pitää märällä loppuun asti

Good Yearin kesärengasuutuus Optigrip lupaa renkaan märän kelin ominaisuuksien pysyvän liki uuden veroisina renkaan koko käyttöiän. Lupaus perustuu uuteen Smart Wear -teknologiaan, jossa renkaan kuluessa esiin tulee sekä uusi kumiseos että uusi kuvio. Näin toteutettuna teknologia on tiettävästi ainutlaatuinen.



Vasemmalla rengas uutena, oikealla kuluneena.

[Kuva: Good Year]

Teknologialla parannetaan renkaiden yleistä ongelmaa märällä kelillä. Kaikkien suurten rengasvalmistajien huippumerkit ovat yleensä uutena hyviä likimain olosuhteissa kuin olosuhteissa. Märän kelin ominaisuudet kuitenkin kärsivät pahasti renkaan kuluessa.

Good Yearin uutuusrenkaan kulutuspinna on uutena eri tavalla kuvioitu ja sen kuviopalat on sidottu toisiinsa lamelleilla. Kuvion alla ovat laajemmat kanavat, jotka paljastuvat renkaan kuluessa ja muotoilevat paljastuessaan kulutuspinnan uudestaan. Ajatuksena on uudella laveammalla kanavoinnilla ja erilaisilla kuviopaloilla säilyttää renkaan vesiliirto-ominaisuudet sekä pito. Myös allaoleva kumiseos on erilainen, mikä parantaa märän kelin ominaisuuksia kuluneena.

Renkaan kehitystyö kesti seitsemän vuotta, vaati viisinkertaisen testimäärän tavanomaisiin rengasuutuuksiin verrattuna ja maksoi paljon. Summaa ei kuitenkaan kerrota.

”Haastavin osuus oli uuden kulutuspinnan alla olevan kanavan pitäminen riittävän tiukkana niin, että kulutuspinnan palakuvio on tarpeeksi jäykkä” kertoo Good Year Dunlopin Suomen maajohtaja Sami Hagelberg.

Suomen myydyimmät

1. Nokian Renkaat
2. Michelin
3. Continental

4. Bridgestone

5. Good Year

Maailman suurimmat rengasvalmistajat:

1. Michelin

2. Bridgestone

3. Good Year

4. Continental

...14. Nokian Renkaat

Good Year referoi markkinoinnissaan saksalaisen TÜV-tutkimuslaitoksen testituloksia. Opti Grip häviää kilpailijoilleen hieman kuivalla, mutta pärjää märällä jo uutena hieman niitä paremmin. Renkaiden kuluessa ero kasvaa selvästi testattuun 30 000 kilometriin saakka.

TUV:n tulosten mukaan esimerkiksi Opti Gripin vesiliirto-ominaisuudet ovat 20 000 kilometriin saakka jopa testattuja kilpailijoiden uusia renkaita paremmat. 30 000 ajettuja renkaita testatessa jarrutusmatka on 20 prosenttia lyhyempi. Esimerkiksi 30 metrin matkalla se tarkoittaa kuutta metriä eli reilua auton mittaa. Ylipäätään renkaan märän kelin ominaisuuksista 30 000 kilometrin jälkeen on jäljellä vielä yli 95 prosenttia.

Miten hyvin rengas pärjää laajemmassa käytössä ja testeissä jää nähtäväksi, mutta ainakin tähänastiset tiedot kertovat, ettei uutuus lupaa aivan perättömiä. Tekniseltä toteutukseltaan se on mielenkiintoinen ja on erittäin kiinnostavaa nähdä, miten muut rengasvalmistajat vastaavat. Suomessa rengasuutuus tulee myyntiin ensi kesäksi.