



Uusi Goodyear UltraGrip Ice+

Paras kitkarengas pohjoismaisiin talviolosuhteisiin¹

Riippumaton suomalainen testausorganisaatio Test World totesi tänä syksynä markkinoille esitellystä uudesta pohjoismaisesta Goodyear UltraGrip Ice+ -kitkarengaankin olevan huomattavasti tärkeimpiä kilpailijoitaan parempi. UltraGrip Ice+ takaa huippuluokan suorituskyvyn Pohjoismaiden ankarissa talviolosuhteissa: sen yleinen suorituskyky on 8 % kilpailijoitaan parempi ja jarrutusmatka märillä teillä 11 % lyhyempi.

Goodyear UltraGrip Ice+ -kitkarengaankin innovatiivinen ActiveGrip-teknologia takaa erinomaisen suorituskyvyn. Uusi talvirengas on suunniteltu erityisesti Pohjoismaiden vaativiin talviolosuhteisiin. Pito ja hallinta ovat entistä paremmat etenkin jäisillä teillä, mutta myös lumisissa ja märissä olosuhteissa.

UltraGrip Ice+ täydentää Goodyearin huippuluokan talvirenkaiden mallistoa tarjoten parhaat mahdolliset jarrutusominaisuudet, hallinnan ja käsiteltävyyden sekä maantie- että kaupunkiajossa.

– UltraGrip Ice+ on kehitetty erityisesti Pohjoismaiden talviolosuhteisiin, ja olemme erittäin ylpeitä sen erinomaisesta suorituskyvystä kaikilla talviteillä sen kilpailijoihin nähden. Renkaan yleinen suorituskyky on luokkansa paras, ja sen jarrutusominaisuudet ja käsiteltävyys ovat myös huippuluokkaa. Tämä parantaa ajoturvallisuutta esimerkiksi Suomessa, jossa tiet voivat talvella yllättäen muuttua kylmistä ja kuivista märiksi, loskaisiksi ja lumisiksi tai jopa mustan jään peittäviksi. Goodyearin talvirengasmallisto ei ole koskaan aiemmin ollut näin monipuolinen, Goodyear Dunlop Nordicin tuotetietopäällikkö Magnus Lord-Arenander toteaa.

¹ Verrattu kolmen johtavan kilpailijan keskimääräiseen suorituskykyyn; lumisilla ja jäisillä teillä; Test World, tammikuu 2010, rengaskoko: 205/55R16 94T; auto: bensiinikäyttöinen Ford Focus 2.0, Ivalo, Suomi, raportin numero: TW20100032; märillä ja kuivilla teillä, Test World, tammikuu 2010, rengaskoko: 205/55R16 94T; auto: VW Golf 6 V2.0 TDI, Mireval, Ranska, raportin numero: TW20100032

Test Worldin testeissä kilpailijoitaan parempi

UltraGrip Ice+ -renkaan ja sen kilpailijoiden suorituskykyä testattiin tammikuussa Ivalossa ja Ranskassa erilaisissa olosuhteissa. Testitulokset osoittivat, että UltraGrip Ice+ -rengas pärjää jäisillä, lumisilla ja märillä teillä huomattavasti tärkeimpiä kilpailijoitaan paremmin.

Riippumaton Test World -tutkimuslaitos on suorittanut uudelle Goodyear UltraGrip Ice+ -renkaalle laajamittaisia testejä, joissa rengas on saavuttanut vaikuttavia tuloksia kilpailijoihinsa verrattuna:

- Yleisesti 8 % parempi suorituskyky pohjoismaisissa talviolosuhteissa¹,
- 3 % lyhyempi jarrutusmatka lumisilla teillä²,
- 3 % parempi hallinta jäisillä teillä ja²
- 11 % lyhyempi jarrutusmatka märillä teillä³.

– *Tämä on suuri edistysaskel edelliseen Goodyear-renkaaseen nähden*, Test Worldin päätestiajaja **Jori Hakkarainen** kommentoi.

ActiveGrip-teknologia optimoi tietuntuman ja suorituskyvyn jäisillä teillä

Goodyear UltraGrip Ice+ -renkaassa hyödynnetään muun muassa uutta ActiveGrip-teknologiaa, joka perustuu tietuntumaa ja jäisillä teillä suorituskykyä parantavaan kaksoispintaseokseen ja innovatiivisiin hybridilamelleihin.

²Testattu kolmea johtavaa kilpailevaa talvirengasta vastaan lumisilla ja jäisillä teillä, Test World, tammikuu 2010; rengaskoko: 205/55R16 94T; auto: bensiinikäyttöinen Ford Focus 2.0, Ivalo, Suomi; raportin numero: TW20100032

³Testattu kolmea johtavaa kilpailevaa talvirengasta vastaan märillä ja kuivilla teillä, Test World, tammikuu 2010; rengaskoko: 205/55R16 94T; auto: VW Golf 6 V2.0 TDI, Mireval, Ranska; raportin numero: TW20100032

Kaksoispintaseos

Ankara kylmyys saa kumin menettämään joustavuutensa, minkä vuoksi UltraGrip Ice+ -renkaaseen on kehitetty erityisesti talvikäyttöön soveltuva kulutuspinntaseos. Tämän kahdesta erilaisesta seoksesta muodostuvan kaksoispintaseoksen ansiosta rengas käyttäytyy erinomaisesti niin jäisissä ja lumisissa talviolosuhteissa kuin myös lämpötilan noustessa kuivilla teillä. Seoskerrosten lamellikuviot takaavat optimaalisen pidon.



Hybridilamellit

UltraGrip Ice+ -renkaan kulutuspinntan kummassakin seoskerroksessa on omat erityiset lamellikuvionsa: hammasmaisista lamelleista ja pohjakerroksen sahanteräkuviolisista lamelleista muodostuvat hybridilamellit on suunniteltu siten, että ne säilyttävät kulutuspinntan pitkittäisen jäykkyyden uran koko syvyydeltä. Ne takaavat erinomaiset pidon lumisilla ja jäisillä teillä renkaan koko käyttöajan ajan.

V-muotoinen kulutuspinntakuvio suurella urasyvyydellä ja Snow Grasper -ominaisuudella

UltraGrip Ice+ -renkaassa on V-muotoinen kulutuspinntakuvio, jonka veden ja loskan poistamista tehostavat leveät poikittaisurat vähentävät myös vesiliirtoon joutumisen riskiä. Kulutuspinntan terävät Snow Grasper -elementit parantavat pitoa ja jarrutusominaisuuksia lumisilla teillä.



Renkaan leveän kosketusalueen ansiosta paine jakautuu entistä tasaisemmin, mikä parantaa tietuntumaa ja lisää renkaan käyttöikää.

Suuri urasyvyys parantaa renkaan vesiliirron sietoa sekä tehostaa sen pitoa lumisilla ja jäisillä teillä. Kulutuspinnan lohkojen muuttuvat kulmat vähentävät melutaajuushuippuja; ajaminen on entistä hiljaisempaa ja miellyttävämpää.

Uusi UltraGrip Ice+ on saatavilla 23 eri koossa, 13–17-tuumaisena ja T-nopeusluokassa.

Koko	Kuormitusluokka
175/70R13	82
175/70R14 XL	88
185/70R14	88
205/70R15 XL	100
175/65R14 XL	86
185/65R14	86
185/65R15	88
195/65R15 XL	95
205/65R15 XL	99
215/65R16	98
185/60R15 XL	88
195/60R15	88
205/60R16 XL	96
215/60R16 XL	99
195/55R15 XL	89
195/55R16	87
205/55R16 XL	94
215/55R16 XL	97
225/55R16 XL	99
215/55R17 XL	98
205/50R17 XL	93
225/50R17 XL	98
225/45R17 XL	94

Lisätietoja

Goodyear Dunlop Finland, Maajohtaja Sami Hagelberg, puh. 0400 772 11,
sami_hagelberg@goodyear.com

Viestintätoimisto Akvamariini Porter Novelli, puh. 09 2410072,
eveliina.pennanen@akvamariini.fi

Goodyear on yksi maailman suurimmista rengasvalmistajista. Yrityksen palveluksessa on noin 75 000 työntekijää, ja se valmistaa tuotteita yli 60 tuotantolaitoksessa 26 maassa ympäri maailmaa. **Goodyear Dunlop Nordic**, jonka pääkonttori on Tukholmassa, on Baltian maissa ja Pohjoismaissa kahdeksaa maata edustava liiketoimintayksikkö. Goodyear Dunlop Nordicilla on noin 140 työntekijää, ja osa tuotetesteistä suoritetaan Suomen ja Ruotsin pohjoisosissa. Lisätietoja Goodyearin tuotteista löydät osoitteesta www.goodyear.fi. Lisätietoja UG Ice+ -renkaasta löydät myös englanninkieliseltä sivustolta osoitteesta www.ultragrip-ice-plus.com/en/home