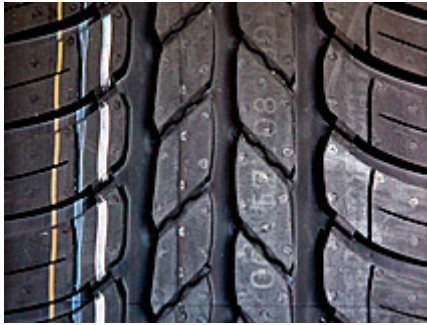


# Goodyear OptiGrip - Uuden veroista suorituskykyä kuluneenakin

13.2.2009



Tuote on yleensä parhaimmillaan uutena tai vähän käytettynä. Goodyearin OptiGrip-uutuusrenkas lupaa palvella luotettavasti myös kuluneena ja 30 000 kilometriä ajettuna, jopa haastavassa sadekelissä. Mahdoton yhtälö? Ei välttämättä. Kyseessä saattaa olla merkittävä innovaatio. Niin ainakin valmistaja lupaa.

Kyynisimmät tyrmäävät Goodyearin uutuuksittelyssä hehkutetut OptiGrip-renkaan mullistavat ominaisuudet teknisesti mahdottomina, liian ylistävinä tai puhtaasti myyntimiehen hatustaan vetäminä. Muut ovat viisaasti hiljaa ja odottavat mitä tuleman pitää. Muuta ei oikeastaan voi edes tehdä. Rengasta ei ole vielä kukaan päässyt Suomessa ajamaan ja asettamaan sen ominaisuuksia käytännön kokeeseen. OptiGrip löytyy jo nyt jälleenmyyjien valikoimasta, mutta kyseessä on kesärenkas, joten ajokelejä on vielä odoteltava. Sillä välin voi kuitenkin tutustua tarkemmin annettuihin lupauksiin mullistavasta rengasuutuudesta. Saattaahan olla, että lupauksissa on totuus takana.

## Seitsemän vuoden työ



Rengas on aina kompromissi. Yksi rengas ei voi olla hyvä kaikissa olosuhteissa. Tästä syystä F1-kuskit vaihtavat sadekeleihin uutta alle, vaikka kuivalla kelillä startannut kisa sujuisi muuten sutjakkaasti. Samasta syystä ei ole aivan yhdentekevää minkälaisen kesärenkaan autoonsa valitsee. Hyvät vaihtoehdot ovat aina tervetulleita myös tavalliselle kuluttajalle.

Goodyear vei ensimmäisenä rengasvalmistajana tuotteensa kuuhun ja esitteli Run-on-Flat-renkaat, joten merkittävät innovaatiot eivät ole 26 maassa renkaita valmistavalle

yriykselle aivan vieras käsite. Tälle pohjalle rakentuu löyhästi myös OptiGrip-uutuus. Sen tuotekehitykseen upposi enemmän rahaa kuin minkään muun yksittäisen renkaan kehittämiseen Goodyearin historiassa. Urakassa vierähti seitsemän vuotta, mutta tuotteella ei silti ole isää. Äiti sen sijaan on. Renkaan kehitti ahdasmielisimpien rengaskonservatiivien kauhistukseksi nainen.

## Suuria lupauksia lunastettavaksi



Uutuusrenkas perustuu valmistajansa uuteen SmartWear-teknologiaan. Tämä tarkoittaa sitä, että renkaan rakenne on suunniteltu niin, että se säilyttää ominaisuutensa kuluessaan. Saksalaisen TÜV-tutkimuslaitoksen testeissä OptiGripin on todettu olevan kuluneena vesiliirron kesyttämässä jopa parempi kuin kilpailevien merkkien uudet renkaat.

Tunnettu fakta on perinteisesti ollut, että kulunut rengas on huono rengas varsinkin ääriolosuhteissa, kuten rankassa sadekeleissä. Valmistaja lupaa siis paljon, mutta lisää on luvassa. OptiGripin kulutuspinnan alla on piilossa yllätys: Uusi kulutuspinta!

Pinnan kuluessa alta paljastuu siis uusi pinta ja uusi rengaskuvio. Valmistajan mukaan muodonmuutos onnistuu sujuvasti ja rengas pysyy tasaisen jäykkänä ja yhtä ajettavana. Kuvion muutoksen huomaa silmämääräisesti tarkasteltaessa. Teknisesti tämä tarkoittaa kahta rengasseosta kahdessa eri kerroksessa. Uusi seos ja uudet urat pitävät kuluneenkin renkaan märkäpidon ja vesiliirto-ominaisuudet korkealla tasolla. Samaan aikaan kilpailevat renkaat vain kuluvat ja kuluvat. Valmistajan lupaus on siis vähintäänkin mielenkiintoinen.

Autolijan kannalta rengasuutuus tarjoaa turvallisuutta lyhyen jarrutusmatkan ja hyvän käsiteltävyyden muodossa. Optigrip-rengasta suunniteltaessa on keskitytty vaikeisiin sadekeleihin ja laadun ylläpitoon koko renkaan elinkaaren ajan. Taustalla on kuluttajien toive, tai pikemminkin vaatimus. 400-800 euron rengassarjan toivotaan palvelevan mahdollisimman hyvin. Toive on varsin kohtuullinen ja siihen OptiGrip pyrkii vastaamaan.

## Liikaa vai lisää?

Eikä tässäkään vielä kaikki. Goodyear lupaa OptiGripin kulutuspinnan paitsi kuluvan, myös vähentävän vierintävastusta. Tämä taas vähentää polttoaineen kulutusta. Kulutuspinnan alhainen PCA-pitoisuus on puolestaan ympäristölle mieleen.



Renkaan luvataan pärjäävän kilpailijoihinsa verrattuna hyvin rengasmelua mitattaessa sekä kuivan kelin jarrutuksissa. Myös käsiteltävyyden luvataan pitävän pintansa kuivalla säällä, vaikka renkaan erikoisalaa on märät olosuhteet.

Miinuspisteitä Goodyear saa OptiGripin kokovalikoimasta. Kaikkiaan rengasuutuutta on myynnissä 16 eri kokoluokassa, mutta esimerkiksi Suomessa varsin yleinen 185/65/15 -koko ei tähän valikoimaan kuulu. Uutuusrengasta myydäänkin ensisijaisesti keskikokoisten ja urheiluautojen alle. Tämä harmittaa perheautoilijaa.

Pieni miinus saattaa olla myös renkaan hinta. Kuluttajan kannalta tärkeimmän päätöksen tekee rengasliikkeen jälleenmyyjä, mutta valmistajan mukaan luvassa on noin 25-50 euron korotus rengassatsin hintaan, mikäli mielii autoonsa neljä OptiGrip-rengasta. OptiGrip syrjäyttää Goodyearin mallistossa HydroGrip -renkaan. Siihen verrattuna uutuuden ostajalle on luvassa on 5-8 euron korotus yksittäisen renkaan hintaan.

## Ajotapa kuntoon

Uutuusrenkaista innostuessa on hyvä muistaa, että renkaan kesto, kuluminen ja käyttöikä muodostuvat monen tekijän summasta. Raskas kaasujalka, väärä ilmanpaine ja muut rengas-, kuljettaja- ja ajoneuvokohtaiset ominaisuudet pilaavat hyvänkin renkaan nopeasti. Huonosta puhumattakaan.

Rengaskauppoja suunnitteleva löytää lisätietoa, kuvia ja havainnollisia videopätkiä OptiGripistä rengasmallin uusilta [verkkosivuilta](#). Viihdettä on luvassa puolestaan YouTube-sivuston [OptiGrip videossa](#).

*Antti Hentinen*