



# Kun de beste holder mål

*Bremselengden på våt asfalt varierer med 50 prosent. Det kan utgjøre forskjellen mellom liv og død. Slitestykken og dermed dekkøkonomien varierer også mye. Her er testen som viser hvilke dekk det er verdt å kjøre på.*

tekst HENRIK V. EBNE foto ICRT og COLOURBOX

VÅRSOLA VARMER og det er tid for å gjøre klar sommerdekkene. Holder de en sesong til, eller er det på tide å sko om bilen? I samarbeid med de andre europeiske forbrukerorganisasjonene og den tyske bilorganisasjonen ADAC har vi kjørt hele 800 dekk fra ulike produsenter gjennom knallharde tester på tyske racerbaner og laboratorier. Det er valgt dekk fra en lang rekke leverandører i ulike prisklasser. I år er det testet dekk i to størrelser 185/60 R14 H og 205/55 R 16 V og W. Det vil si dekk som passer til en lang rekke små- og mellomstore biler.

Konklusjonen er klar; å spare hundrelapper på innkjøp av dekk, er både trafikkfarlig og lite lønnsomt i lengden. De dårligste dekkene i denne testen bør ikke ut i trafikken i det hele tatt, i hvert fall ikke på din bil.

## Enorm forskjell

Ideelt sett skal det perfekte dekket

ha optimalt veigrep både på tørr og våt vei. Det skal være stabilt på svingete landeveier, takle full fres på motorveien, og ha lav rullemotstand slik at drivstofforbruket blir lavest mulig. I tillegg skal gode dekk være slitesterke, støye lite og være mest mulig miljøvennlige. Ingen dekk oppfyller alle kriterier. Men kvalitetsforskjellene mellom beste og dårligst dekk i denne testen er ekstreme.

Flere kinesiske lavprisindekker kjører helt i grøfta i denne testen, men det er store forskjeller også mellom velkjente merker. Det er særlig veigrep og bremselengder på våt veibanen som skiller de tryggeste dekkene fra de mindre trafikksikre. De aller beste dekkene i denne testen er Michelin Energy Saver og Goodyear Optigrip. For dekk i størrelsen 185/60 R 14 til småbiler er kvalitetsforskjellene ekstra store.

## Vei og maskin

Dekkenes er testet etter de strenge

kravene til den tyske bilorganisasjonen ADAC. Etter montering og balansering, er dekkene kjørt inn med 500 kilometer blandet kjøring. Deretter har de blitt rundtestet av profesjonelle testsjåfører på en avansert bilbane i Tyskland.

Testbilene er utstyrt med avanserte måleinstrumenter som registrerer hvordan bilene oppfører seg med ulike dekk. Dekkene er også kjørt i en testtrigg opp til svært høy hastighet og for å slite ut dekkene. Det er også foretatt støy målinger av dekkene, både inne i bilene og langs banen. Dessuten er det tatt gummiprøver av dekkene og foretatt laboratorieanalyser for innholdet av det miljøskadelige og kreftfremkallende stoffet PAH, som brukes til å gjøre gummi i dekkene mykere.

Det er lagt størst vekt på kjøreegenskapene til dekkene på våt vei.

## Vann og veigrep

Idet tordenværet bryter løs og regnet høljer ned, merker man om dekkene er gode eller dårlige. På racerbanen er dekkene testet under slike forhold. I tillegg er det testet hvor godt dekkene unngår vannplaning, både rett fram og i svinger, med henholdsvis 7 og 4 millimeter vannspeil.

Det er verdt å merke seg at testvinneren i størrelse 185/60 R 14, Michelin Energy Saver, ikke oppnår full pott for kjøreegenskaper på våt vei, men fordi dekket har best miljøegenskaper, sikrer det topplasseringen. Kjøreegenskapene til de to neste på listen, Continental PremiumContact2 og Bridgestone Turanza ER300, er like gode, men de inneholder mer miljøskadelig PAH, noe som det legges betydelig vekt på i testen.

## Miljøsladd

Dekkenes rullemotstand påvirker

## Slik holder dekkene lenger

Dekk er ferskvare. Riktig behandling gir lengre levetid og bedre veigrep.

- Sjekk datostemplingen før kjøp, såkalt DOT-merking. Merkingen angir produksjonsuke og år. 1508 betyr altså at dekket er produsert i uke 15 i 2008.
- Nye dekk må kjøres inn. Unngå kraftige oppbremsinger og røff kjøring de første 500 km.
- Sjekk lufttrykket jevnlig. Husk at oppgitt trykk er ved kalde dekk.
- Lagre dekkene riktig. Vask og tørk dekk og felger og stable dem liggende. Dekkene bør lagres svalt, mørkt og på steder uten oljesøl og kjemikalier.
- Merk hjulposisjonen med kritt før lagring.

## Livsviktige forskjeller

Særlig for dekk i størrelse 185/60 R14 H ble det målt enorme avvik i ytelse mellom de beste og dårligste dekkene.

- Lengste bremselengde: 36,6 m, korteste: 20,2 m. Forskjellen utgjør 55 prosent.
- Lengste kjørelengde før dekket er utslitt: 56 669 km, korteste: 29 468 km. Forskjellen utgjør 52 prosent.
- Sidelengs vannplaning varierer fra 4,7m/s<sup>2</sup> til 1,7m/s<sup>2</sup>, det vil si en forskjell på 37 prosent.
- Forskjellen i drivstofforbruk utgjør til sammenlikning kun tre prosent.

Vi tester Sommerdekk

Merke	Vekting	Våt vei totalt										Tørr vei totalt										Miljø	Innenørs høyhastighets test	Totalpoeng	Totalvurdering																		
		Slyring	Bremsing	Vannplaning rett linje	Vannplaning svinger	Retningsstabilitet	Stabilitet	Slyring	Bremsing	Tørr vei totalt	Slytestyrke/levetid	Drivstoffforbruk/økonomi	Opplevd veistøy innenørs	Vestøy	Målt veistøy dB(A)	PAH-innhold	Målt PAH-gummiblanding mg/kg																										
<b>185/60 R14 H</b>		<b>40</b>										<b>20</b>										<b>40</b>										<b>0</b>											
Michelin Energy Saver	185/60 R14 H	3,5	3,5	4	3	3	3,5	4,5	4	3	4	5	4	3	3	71,9	4,5	1,0	4,5	5	69	Bra	3,5	4,5	4	3	3	3,5	4,5	4	3	4	5	4	3	3	71,9	4,5	1,0	4,5	5	69	Bra
Continental PremiumContact 2	185/60 R14 H	4	4	4,5	4,5	3,5	4	5	5	4,5	4,5	3,5	4	3	2	73,2	4,5	2,0	3,5	5	67	Bra	4	4	4,5	4,5	3,5	4	5	5	4,5	4,5	3,5	4	3	2	73,2	4,5	2,0	3,5	5	67	Bra
Bridgestone Turanza ER300	185/60 R14 H	3,5	4	4,5	4	4	4	5	4,5	4,5	4,5	3,5	3,5	2,5	72	4	2,5	3,5	5	66	Bra	3,5	4	4,5	4	4	4	5	4,5	4,5	4,5	3,5	3,5	2,5	72	4	2,5	3,5	5	66	Bra		
Uniroyal Rain Expert	185/60 R14 H	3,5	4	5	5	3,5	4	5	4,5	3	4	3,5	2,5	2	73,2	4	2,0	3,5	5	65	Bra	3,5	4	5	5	3,5	4	5	4,5	3	4	3,5	2,5	2	73,2	4	2,0	3,5	5	65	Bra		
Goodyear DuraGrip	185/60 R14 H	3,5	3	4	3	3	4	5	4	3,5	4	5	4	2,5	70,9	4	2,3	4,5	5	64	Bra	3,5	3	4	3	3	4	5	4	3,5	4	5	4	2,5	70,9	4	2,3	4,5	5	64	Bra		
Kumho Solus KH17	185/60 R14 H	4	4	4,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4	4	3,5	3,5	3	3	71,2	2,5	13,0	3,5	5	64	Bra	4	4	4,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4	4	3,5	3,5	3	3	71,2	2,5	13,0	3,5	5	64	Bra
Semperit Comfort Life	185/60 R14 H	3,5	3,5	4,5	4	3	3,5	4,5	4	3	4	3,5	3,5	3	2,5	72,8	4	2,1	3,5	5	61	Bra	3,5	3,5	4,5	4	3	3,5	4,5	4	3	4	3,5	3,5	3	2,5	72,8	4	2,1	3,5	5	61	Bra
Firestone TZ300	185/60 R14 H	3,5	3,5	4,5	4	3,5	3,5	4,5	4,5	4	4	3	3,5	2,5	2,5	72	4,5	1,3	3	5	60	Middels	3,5	3,5	4,5	4	3,5	3,5	4,5	4,5	4	4	3	3,5	2,5	2,5	72	4,5	1,3	3	5	60	Middels
Dunlop SP Sport Fast Response	185/60 R14 H	3,5	3	3,5	3,5	3	3	5	4,5	4,5	4,5	3	4	3	2,5	72	4	2,3	3	5	60	Middels	3,5	3	3,5	3,5	3	3	5	4,5	4,5	4,5	3	4	3	2,5	72	4	2,3	3	5	60	Middels
Fulda Carat Progresso	185/60 R14 H	4	4,5	4,5	4	4	4	4,5	4,5	3	4	4,5	4	3,5	2,5	72,4	1,5	25,7	2,5	5	59	Middels	4	4,5	4,5	4	4	4	4,5	4,5	3	4	4,5	4	3,5	2,5	72,4	1,5	25,7	2,5	5	59	Middels
Hankook Optimo K415	185/60 R14 H	2	2,5	4,5	4	2,5	3	4	4	3,5	4	4	4	2,5	3	71,6	4	2,4	3,5	5	57	Middels	2	2,5	4,5	4	2,5	3	4	4	3,5	4	4	4	2,5	3	71,6	4	2,4	3,5	5	57	Middels
Yokohama C.Drive	185/60 R14 H	3	2	4	3	2,5	3	5	4,5	4	4,5	3	4	2,5	3,5	70,8	3	7,9	3	5	55	Middels	3	2	4	3	2,5	3	5	4,5	4	4,5	3	4	2,5	3,5	70,8	3	7,9	3	5	55	Middels
Pneumant PN550	185/60 R14 H	3	2	4	3	2,5	3	4	3,5	3,5	3,5	4	4	2,5	2	73	3	8,6	3,5	5	55	Middels	3	2	4	3	2,5	3	4	3,5	3,5	3,5	4	4	2,5	2	73	3	8,6	3,5	5	55	Middels
Maxxis MA-V1 SURPASA *	185/60 R14 H	2,5	2,5	4	1,5	2	2,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4	3,5	2,5	2,5	72	2,5	10,9	3,5	5	52	Middels	2,5	2,5	4	1,5	2	2,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4	3,5	2,5	2,5	72	2,5	10,9	3,5	5	52	Middels
Vredestein Hi-Trac	185/60 R14 H	3,5	3,5	5	4,5	4	4	2	2	2	2	5	3,5	2	1,5	74,5	1	33,2	2	5	38	U. middels	3,5	3,5	5	4,5	4	4	2	2	2	2	5	3,5	2	1,5	74,5	1	33,2	2	5	38	U. middels
Kenda Komet SPT-1	185/60 R14 H	1,5	1,5	3,5	2	1	1	3	2,5	2,5	2,5	4	3,5	2,5	3	71	1	35,9	2	5	20	Dårlig	1,5	1,5	3,5	2	1	1	3	2,5	2,5	2,5	4	3,5	2,5	3	71	1	35,9	2	5	20	Dårlig
Maloya Futura Primato *	185/60 R14 H	3,5	4,5	4,5	4,5	3,5	4	3	2,5	1	1	4,5	3,5	2,5	2	73,7	1	33,9	2	5	20	Dårlig	3,5	4,5	4,5	4,5	3,5	4	3	2,5	1	1	4,5	3,5	2,5	2	73,7	1	33,9	2	5	20	Dårlig
Wanli S1032 M+S	185/60 R14 H	1	1	4	2	1	2,5	2	3,5	2,5	4	4	2	3	71,5	2	18,0	3	5	10	Dårlig	1	1	4	2	1	2,5	2	3,5	2,5	4	4	2	3	71,5	2	18,0	3	5	10	Dårlig		
<b>205/55 R16 V og W</b>		<b>40</b>										<b>20</b>										<b>40</b>										<b>0</b>											
Goodyear OptiGrip	205/55 R16 V	4	4,5	4,5	5	3,5	4,5	4,5	4,5	2,5	4	5	4	3	3	71,9	3	8,1	4	5	73	Bra	4	4,5	4,5	5	3,5	4,5	4,5	4,5	2,5	4	5	4	3	3	71,9	3	8,1	4	5	73	Bra
Michelin Primacy HP	205/55 R16 W	3,5	4	3,5	3	3	3,5	5	5	4	4,5	5	3,5	3	3,5	70,9	4,5	1,0	4,5	5	70	Bra	3,5	4	3,5	3	3	3,5	5	5	4	4,5	5	3,5	3	3,5	70,9	4,5	1,0	4,5	5	70	Bra
Continental PremiumContact 2	205/55 R16 W	4	4	3,5	4	3,5	4	5	5	4,5	4,5	3,5	3	3	2,5	72,3	4	2,4	3,5	5	65	Bra	4	4	3,5	4	3,5	4	5	5	4,5	4,5	3,5	3	3	2,5	72,3	4	2,4	3,5	5	65	Bra
Nokian Z G2 *	205/55 R16 W	4	4	3,5	3,5	3,5	4	4,5	4,5	4	4,5	3,5	3	3	3	71,6	3,5	5,2	3,5	5	64	Bra	4	4	3,5	3,5	3,5	4	4,5	4,5	4	4,5	3,5	3	3	3	71,6	3,5	5,2	3,5	5	64	Bra
Bridgestone Turanza ER300	205/55 R16 W	3,5	3,5	4	3,5	3	3,5	5	5	4	4,5	3,5	3,5	3	3	71,7	4	3,7	3,5	5	63	Bra	3,5	3,5	4	3,5	3	3,5	5	5	4	4,5	3,5	3,5	3	3	71,7	4	3,7	3,5	5	63	Bra
Dunlop SP Sport Fastresponse	205/55 R16 W	3	3	3,5	3,5	3,5	3	4,5	4,5	4	4,5	4,5	3,5	3	3	71,6	4,5	1,8	4	5	63	Bra	3	3	3,5	3,5	3,5	3	4,5	4,5	4	4,5	4,5	3,5	3	3	71,6	4,5	1,8	4	5	63	Bra
Uniroyal RainSport 2	205/55 R16 W	3,5	4	4	4,5	3,5	4	4,5	4,5	4	4,5	3	3,5	3	3	71,7	4	3,2	3	5	62	Bra	3,5	4	4	4,5	3,5	4	4,5	4,5	4	4,5	3	3,5	3	3	71,7	4	3,2	3	5	62	Bra
Maloya Futura Sport W *	205/55 R16 W	4,5	4,5	4	4,5	4,5	4,5	3	3	4	3	3	3,5	3	2	73,4	4	2,4	3	5	62	Bra	4,5	4,5	4	4,5	4,5	4,5	3	3	4	3	3	3,5	3	2	73,4	4	2,4	3	5	62	Bra
Firestone TZ300	205/55 R16 W	3,5	4,5	3,5	3,5	3,5	4	4,5	4,5	3,5	4	3	3	3	3	71,5	4	2,4	3	5	62	Bra	3,5	4,5	3,5	3,5	3,5	4	4,5	4,5	3,5	4	3	3	3	3	71,5	4	2,4	3	5	62	Bra
Fulda Carat Exellero	205/55 R16 W	4	4	4	4,5	4	4	3,5	3,5	4	3,5	3	3	3	2,5	72	4,5	1,4	3	5	61	Bra	4	4	4	4,5	4	4	3,5	3,5	4	3,5	3	3	3	2,5	72	4,5	1,4	3	5	61	Bra
Semperit Speed-Life	205/55 R16 W	3	3	4	4,5	3,5	3,5	4	4	3,5	3,5	3,5	3,5	4	2,5	72,3	4,5	1,3	3,5	5	60	Middels	3	3	4	4,5	3,5	3,5	4	4	3,5	3,5	3,5	3,5	4	2,5	72,3	4,5	1,3	3,5	5	60	Middels
Kumho Ecsta HM KH31 *	205/55 R16 W	3,5	4,5	3,5	3,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	2,5	3,5	3	3	71	2,5	12,2	3	3	57	Middels	3,5	4,5	3,5	3,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	2,5	3,5	3	3	71	2,5	12,2	3	3	57	Middels
Hankook Ventus Prime K105	205/55 R16 W	2,5	2	3,5	4	2	2,5	4,5	4,5	3,5	4	4	3,5	3	3	71	4	2,5	3,5	5	52	Middels	2,5	2	3,5	4	2	2,5	4,5	4,5	3,5	4	4	3,5	3	3	71	4	2,5	3,5	5	52	Middels
Avon ZV5 *	205/55 R16 W	2	3,5	2,5	2	3	2,5	4,5	4	2,5	3,5	2,5	4	3	2,5	72,3	2,5	12,2	3	3	49	Middels	2	3,5	2,5	2	3	2,5	4,5	4	2,5	3,5	2,5	4	3	2,5	72,3	2,5	12,2	3	3	49	Middels
Mabor Sport-Jet 2	205/55 R16 W	1,5	2	3,5	3,5	1,5	2,5	3,5	3,5	2,5	3,5	3	3,5	4	3	71,9	4	2,4	3	5	47	Middels	1,5	2	3,5	3,5	1,5	2,5	3,5	3,5	2,5	3,5	3	3,5	4	3	71,9	4	2,4	3	5	47	Middels
Syron Race 1	205/55 R16 W	1,5	2	3,5	4	2	2,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	3,5	2,5	3,5	70,6	2,5	10,7	3	5	46	Middels	1,5	2	3,5	4	2	2,5															



## 185/60 R14 H



**MICHELIN ENERGY SAVER – 69 p**  
Michelin Energy Saver er testvinneren i sin gruppe. Klarer seg bra på alle testkriterier. Er ikke det beste dekket på vått føre, men fordi det får toppkarakter for miljø, inntar det toppen av pallen. Dekket får også toppkarakter for slitestyrke og drivstofforbruk.

**CONTINENTAL PREMIUMCONTACT 2 – 67 p**  
Continental PremiumContact 2 havner på andreplass. Dekket oppnår gode karakterer for kjøreegenskaper på våt vei, og toppkarakter for kjøring på tørr veibane. Litt over middels slitestyrke og miljø trekker noe ned.

**BRIDGESTONE TURANZA ER300 – 66 p**  
Bridgestone Turanza ER300 inntar tredjeplassen i denne testen. Dekket oppnår gode karakterer for kjøreegenskaper på våt vei, og toppkarakter for kjøring på tørr veibane. Litt over middels slitestyrke trekker noe ned. Innhold av PAH trekker ytterligere litt ned.

**SEMPERIT COMFORT LIFE – 61 p**  
Semperit Comfort Life klarer seg jevnt over bra, men dekket sliter litt med retningsstabilitet på våt vei. Middels slitestyrke trekker noe ned. Dekket støyer også en del.

**FIRESTONE TZ300 – 60 p**  
Firestone TZ300 klarer seg jevnt over bra både på våt og tørr vei, men slitestyrke samt dekkstøy trekker ned total karakteren.

**DUNLOP SP SPORT FAST RESPONSE – 60 p**  
Dunlop SP Sport Fast Response får kraftig trekk i karakterene fordi dekket sliter på våt veibane. Middels slitestyrke, samt dekkstøy trekker ytterligere ned total karakteren.

**FULDA CARAT PROGRESSO – 59 p**  
Fulda Carat Progresso bør være førstevalget for bilister i Bergen. Det oppnår nemlig toppkarakter for kjøring på våt vei. Dekket er også svært slitesterkt. Høyt innholdet av miljøskadelig PAH, trekker kraftig ned.

**PNEUMANT PN550 – 55 p**  
Pneumant PN550 sliter skikkelig på glatt føre. Det oppnår dessuten kun litt over middels karakter på tørr vei. Dekket støyer mye. Dessuten har det ganske høyt innhold av PAH.

**MAXXIS MA-V1 SURPASA – 52 p**  
Maxxis MA-V1 SURPASA sliter skikkelig på glatt føre. Det oppnår dessuten kun litt over middels karakter på tørr vei. Dekket støyer mye. Dessuten har det høyt innhold av PAH.

**VREDESTEIN HI-TRAC – 38 p**  
Vredestein Hi-Trac klarer seg bra på våt vei, men får nesten bunnkarakter for yteevne på tørr vei. Dekket støyer mye. Dessuten har det høyt innhold av PAH.

**KENDA KOMET SPT-1 – 20 p**  
Kenda Komet SPT-1 bør du styre unna. Dekket stryker på våt vei, og det er ikke stort bedre på tørr vei. Dessuten har det høyt innhold av PAH.



## 205/55 R16 V + W



**GOODYEAR OPTIGRIP – 73 p**  
Goodyear OptiGrip er soleklar testvinner. Dekket har best ytelse på våt vei. Det har også gode kjøreegenskaper på tørr vei, selv om det sliter med bremsing på tørr vei, noe som trekker ned karakteren en del. Dekket er svært slitesterkt, og har god drivstofføkonomi. Noe høyt innhold av PAH.

**MICHELIN PRIMACY HP – 70 p**  
Michelin Primacy HP tar andreplassen, selv om det får noe trekk for ytelsen på våt veibane. Toppkarakter for kjøreegenskaper på tørr vei samt slitestyrke. Topp karakter for lavt innhold av PAH trekker opp.

**CONTINENTAL PREMIUMCONTACT 2 – 65 p**  
Continental PremiumContact 2 sikrer seg tredjeplassen. Dekket klarer seg bra på vått føre, og er blant testens beste på tørr vei. Litt over middels slitestyrke og en del dekkstøy trekker noe ned.

**DUNLOP SP SPORT FASTRESPONSE – 63 p**  
Dunlop SP Sport Fastresponse klarer seg jevnt over bra, men sliter litt med styring og bremsing på våt vei. Blant testens beste på tørr vei. Dessuten slitesterkt og med lavt innhold av PAH.

**UNIROYAL RAINSPORT 2 – 62 p**  
Uniroyal RainSport 2 klarer seg godt på både våt og tørr vei, men får trekk for liten slitestyrke.

**MALOYA FUTURA SPORT W – 62 p**  
Maloya Futura Sport W klarer seg svært godt på våt vei, men sliter en del på tørr veibane. Liten slitestyrke og en del støy trekker også ned.

**FIRESTONE TZ300 – 62 p**  
Firestone TZ300 klarer seg godt på både våt og tørr vei, men får trekk for liten slitestyrke. Lavt innhold av PAH trekker opp.

**KUMHO ECSTA HM KH31 – 57 p**  
Kumho Ecsta HM KH31 klarer seg litt over middels under alle føreforhold. Dårlig slitestyrke trekker ned. Det samme gjør et forholdsvis høyt innhold av PAH. Dekket består heller ikke høyhastighetstesten med annet enn middelskarakter.

**HANKOOK VENTUS PRIME K105 – 52 p**  
Hankook Ventus Prime K105 gjør det dårlig på vått føre. Dermed raser hovedkarakteren nedover.

**AVON ZV5 – 49 p**  
Avon ZV5 gjør det dårlig på vått føre. Dekket oppnår i tillegg litt under middels karakter på bremsing på tørr vei. Dermed raser hovedkarakteren nedover. Dårlig slitestyrke og høyt PAH-innhold trekker ytterligere ned. Dekket sliter også i høyhastighetstesten.

**MABOR SPORT-JET 2 – 47 p**  
Mabor Sport-Jet 2 sliter med dårlige styre- og bremseegenskaper på våt vei. Under middels karakter for bremsing på tørr vei, og middels slitestyrke trekker ytterligere ned.

**UNIROYAL RAIN EXPERT – 65 p**  
Uniroyal Rain Expert får toppkarakter for kjøring på våt vei og i vannplaningstesten. Litt over middels slitestyrke trekker noe ned. Forholdsvis høyt innhold av PAH trekker ytterligere litt ned. Dessuten støyer dekket mye.

**GOODYEAR DURAGRIP – 64 p**  
Goodyear DuraGrip sliter litt på våt vei, noe som trekker ned. Dekket får toppkarakter for slitestyrke, samt lavt innhold av miljøskadelig PAH.

**KUMHO SOLUS KH17 – 64 p**  
Kumho Solus KH17 klarer seg jevnt over bra, særlig på våt vei. Litt over middels slitestyrke trekker noe ned. Høyt innhold av miljøskadelig PAH ødelegger for en bedre plassering.

**HANKOOK OPTIMO K415 – 57 p**  
Hankook Optimo K415 sliter med styring, bremsing og retningsstabiliteten på våt vei, noe som berører karakterene.

**YOKOHAMA C.DRIVE – 55 p**  
Yokohama C.Drive får under middels karakter for bremsing og retningsstabilitet på våt vei. Dermed raser dekket nedover listen. Det er i tillegg ikke særlig slitesterkt.

**MALOYA FUTURA PRIMATO – 20 p**  
Maloya Futura Primato bør du styre unna. Dekket klarer seg på våt vei, men stryker fullstendig i bremsetesten på tørr vei.

**WANLI S1032 M+S – 10 p**  
Wanli S1032 M+S bør du styre unna. Selges som helårsdekk. Testens dårligste dekk på våt vei. Sliter i tillegg på tørr vei, og det bråker mye. Dessuten har det høyt innhold av PAH.

**NOKIAN Z G2 – 64 p**  
Nokian Z G2 er et jevnt over godt dekk som klarer brasene på både våt og tørr vei. Litt over middels slitestyrke samt en del dekkstøy trekker noe ned.

**BRIDGESTONE TURANZA ER300 – 63 p**  
Bridgestone Turanza ER300 klarer seg brukbart på vått føre, og er blant testens beste på tørr vei. Litt over middels slitestyrke trekker noe ned.

**FULDA CARAT EXELLERO – 61 p**  
Fulda Carat Exellero klarer seg svært godt på våt vei. Ikke fullt så gode veiegenskaper på tørt føre. Lav slitestyrke og en del støy trekker ned.

**SEMPERIT SPEED-LIFE – 60 p**  
Semperit Speed-Life får trekk for styring og bremsing på vått føre samt litt over middels karakter for bremsing på tørr vei. Lite støy og lavt innhold av PAH trekker opp.

**SYRON RACE 1 – 46 p**  
Syron Race 1 sliter med dårlige styre- og bremseegenskaper på våt vei. Litt over middels karakter for ytelse på tørr vei. Middels slitestyrke trekker ned. Høyt innhold av PAH trekker ytterligere ned.

**MATADOR ULTRA SPORT HECTORRA 2 – 45 p**  
Matador Ultra Sport Hectorra 2 havner på bunn av listen i denne gruppen. Sliter med dårlige styre- og bremseegenskaper på våt vei. Elendig slitestyrke trekker også kraftig ned.

## test fakta



### PRODUKTER

Vi har testet 18 dekk i størrelse 185/60 R14 H og 17 dekk i størrelsen 205/55 R16 V og W i ulike prisklasser fra de største produsentene.



### DETTE ER TESTET

Dekktesten er et samarbeid mellom de europeiske forbrukerorganisasjonene (ICRT) som Forbruker-rapporten er en del av. Testen er gjennomført på lukket bane og i laboratorier tilhørende den tyske bilorganisasjonen ADAC. Før dekkene ble testet, ble de kjørt inn på 500 km tørr veibane. Avhengig av dekkdimensjon ble dekkene kjørt på en VW Polo eller en Opel Astra utstyrt med spesialinstrumenter for måling av hvordan bilene oppfører seg med ulike dekk. Kjøreegenskapene er også vurdert av proffe testsjåfører.

Det er målt bremselengder på tørr og våt asfalt. Stabilitet og styreegenskaper på svingete veier, med både våt og tørr veibane, er testet. På vått dekke er det i tillegg målt hvor godt dekkene håndterer vannplaning både rett fram, og når man svinger.

Under «Miljø» i tabellen har vi undersøkt slitestyrken til de ulike dekkene. Drivstofforbruket er målt for kjøring i ulike hastigheter med de ulike dekkene. Innholdet av miljøskadelig PAH er analysert. Hvor mye dekkene støyer, både inne i bilen og utenfor, er målt og vurdert av testsjåførene.



### KARAKTERER

Karakterene gis på en skala fra én til fem, hvor fem er best. Bak hver karakter ligger et stort antall målinger. Av plasshen-

syn er ikke alle målinger med i tabellen. De ulike kriteriene vektet ut fra viktighet. I denne testen er kjøre- og bremseegenskaper på våt og tørr veibane samt miljøaspekter tillagt størst vekt. Dekk som ikke klarer minimumskravene i et av testkriteriene, får avkorting i total-karakteren.

De vektete karakterene regnes om til en hovedkarakter, som går fra 0 til 100 poeng som uttrykker en totalvurdering av produktet, der 100 er best.



### LEVERANDØRER

Enkelte dekk (merket med fotnote i tabellen) tas ikke inn av hovedimportør. Kan likevel finnes til salgs på nettet via sideimportører.

**Avon, Hankook:** Intercontact Norway AS, tlf.: 63 94 78 00

**Continental, Mabor, Semperit, Uniroyal:** Continental Dekk Norge, tlf.: 23 06 80 00

**Michelin:** Michelin Nordic, tlf.: 67 92 24 00

**Bridgestone, Firestone:** GjerdeEtByhring, tlf.: 23 14 36 00

**Maxxis:** Gummi-Centralen A/S, tlf.: 66 98 34 20

**Dunlop, Fulda, Goodyear:** Goodyear Norge, tlf.: 23 03 75 20

**Kumho, Yokohama:** Auto Grip AS, tlf.: 23 06 96 00

**Nokian:** Nokian Dekk AS, tlf.: 64 84 77 00

**Vredestein, Maloya:** Vredestein Norge AS, tlf.: 80 01 11 34

**Matador, Wanli:** INTERDEKK, tlf.: 61 25 90 00

**Kenda, Pneumant, Syron:** Har ikke hovedimportør, men kan finnes gjennom nettsalg via sideimportører.