



**Goodyearin uutiset ja menestystuotteet, talvi 2010**

## **Uusi Goodyear UltraGrip Ice+**

### **Paras kitkarengas pohjoismaisiin talviolosuhteisiin<sup>1</sup>**

Riippumaton suomalainen testausorganisaatio Test World totesi tänä syksynä markkinoille esitellyn uuden pohjoismaisen Goodyear UltraGrip Ice+ -kitkarenkaan olevan huomattavasti tärkeimpiä kilpailijoitaan parempi. UltraGrip Ice+ takaa huippuluokan suorituskyvyn Pohjoismaiden ankarissa talviolosuhteissa: sen yleinen suorituskyky on 8 % kilpailijoitaan parempi ja jarrutusmatka märillä teillä 11 % lyhyempi.

Usean vuoden kehitystyön tuloksena Goodyear esittelee uuden sukupolven pohjoismaisen UltraGrip Ice+ -kitkarenkaan, jonka innovatiivinen ActiveGrip-teknologia takaa erinomaisen suorituskyvyn. Uusi talvirengas on suunniteltu erityisesti Pohjoismaiden vaativiin talviolosuhteisiin; pito ja hallinta ovat entistä paremmat etenkin jäisillä teillä, mutta myös lumisissa ja märissä olosuhteissa.

UltraGrip Ice+ täydentää Goodyearin huippuluokan talvirenkaiden mallistoa tarjoten autoilijalle parhaat mahdolliset jarrutusominaisuudet, hallinnan ja käsiteltävyyden niin maantiellä kuin kaupungissa. **Lisätietoja Ultra Grip Ice+sta oheisessa pdf-liitteessä.**

### **Goodyear UltraGrip Extreme – paranneltu uusilla kuusikulmaisilla nastoilla**

Goodyearin suosittua UltraGrip Extreme -talvirengasta on tänä vuonna kehitetty uusilla kuusikulmaisilla nastoilla, jotka parantavat hallintaa talviolosuhteissa entisestään. Innovatiivinen ActiveStud-teknologia, uudet kuusikulmaiset nastat ja kulutus pintakuvion

---

<sup>1</sup> Verrattu kolmen johtavan kilpailijan keskimääräiseen suorituskykyyn; lumisilla ja jäisillä teillä; Test World, tammikuu 2010, rengaskoko: 205/55R16 94T; auto: bensiinikäyttöinen Ford Focus 2.0, Ivalo, Suomi, raportin numero: TW20100032; märillä ja kuivilla teillä, Test World, tammikuu 2010, rengaskoko: 205/55R16 94T; auto: VW Golf 6 V2.0 TDI, Mireval, Ranska, raportin numero: TW20100032

hammasmaiset 3D-lamellit lisäävät pitoa liukkailla tienpinnoilla. ActiveStud-teknologia tehostaa myös jarrutusominaisuuksia jäällä lisäämällä nastoihin kohdistuvaa voimaa, minkä ansiosta jarrutusmatka jäällä on 6 % renkaan edeltäjää parempi.<sup>2</sup> Lisäksi kuusikulmaiset nastat takaavat 5 % nopeamman kiihdytyksen sekä entistä paremman ja kestävämmän suorituskyvyn jäällä ja lumella.<sup>3</sup>

Goodyear UltraGrip Extreme toimii mainiosti ankarimmillakin talvikeleillä, leudoilla ja talvisilla teillä sekä kaupunkiajossa. Goodyearin ainutlaatuisen TwinGrip-konseptin kaksi seoskerrosta parantavat pitoa erilaisissa talviolosuhteissa. Innovatiivisesti suunnitellun kulutus pintakuvion ansiosta Goodyear UltraGrip Extreme on erityisen tehokas märillä tai jäisillä pinnoilla ja entistä turvallisempi märillä ja kuivilla teillä. Tämä todettiin myös suomalaisen rengastestialan ammattilaisen Test Worldin<sup>4</sup> vertailussa, jossa UltraGrip Extreme oli jääjarrutustestin ykkönen.

## **Goodyear UltraGrip Performance 2 – asiantuntijoiden suosittelu**

Viime vuonna esitelty Goodyearin eurooppalainen kitkarengas UltraGrip Performance 2 sai johtavilta autolehdistä erinomaiset arvostelut. Uudessa Adaptive SipeGrip -teknologiassa yhteen renkaaseen on yhdistetty kaksi lamellityyppiä, minkä ansiosta rengas toimii hyvin leudoissa talviolosuhteissa. Lisäksi renkaan suunnattu kulutus pintakuvio ja uusi silicaseos parantavat pitoa. Arvostettu Autobild Sportscar -autolehti totesi, että kyseessä on ”erinomainen talvirengas, jonka ominaisuuksiin kuuluvat luotettava käsiteltävyys kaikissa talviolosuhteissa, hyvä vesiliirron sietokyky, alhainen vierintävastus ja erittäin hyvä ajomukavuus”<sup>5</sup>.

Riippumattoman saksalaisen TÜV SÜD Automotive -testausjärjestön testi<sup>6</sup> havainnollisti Adaptive SipeGrip -teknologian etuja: UltraGrip Performance 2 -renkaan lamellien optimaalinen avautuminen lyhentää jarrutusmatkaa jäällä 13 %. Keskialueen 2D-lamellien sahanteräkuvio lyhentää jarrutusmatkaa lumella 8 %. Jatkuvan tiekosketuksen mahdollistavan keskiosan kulutus pinnan ansiosta renkaan kaarreajo-ominaisuudet ovat 9 %

---

<sup>2</sup> Goodyearin Luxemburgissa sijaitsevan teknisen keskuksen maaliskuussa 2008 Ivalossa suorittama vertailutesti edeltäjien kanssa, rengaskoko: 205/55R16; auto: Audi A3.

<sup>3</sup> Goodyearin Luxemburgissa sijaitsevan teknisen keskuksen maaliskuussa 2008 Ivalossa suorittama vertailutesti edeltäjien kanssa, rengaskoko: 205/55R16; auto: Audi A3.

<sup>4</sup> Test Worldin talvirengastesti 2008, testattu yhdeksää johtavaa kilpailijaa vastaan. Rengaskoko 205/55R16.

<sup>5</sup> Autobild Sportscars, 39/2009

<sup>6</sup> Testaajina TÜV SÜD Automotive, maaliskuu 2008; raportti 76230122-3, ja Goodyearin Luxemburgissa sijaitseva tekninen keskus, helmikuu 2008. Rengaskoko 225/45R17; auto: Mercedes C-sarja.

paremmat.

Testi osoitti, että UltraGrip Performance 2 toimii kilpailijoitaan paremmin: sen jarrutusmatkat ovat kaikissa olosuhteissa kilpailijoita paremmat ja rengas takaa ajoneuvon erinomaisen hallinnan jäisillä, lumisilla ja kuivilla teillä.

### **Goodyear UltraGrip 7+ -testivoittaja**

Vuonna 2008 esitelty eurooppalainen kitkarengas Goodyear UltraGrip 7+ on johtavien eurooppalaisten autolehtien ja -liittojen testivoittaja. Riippumattoman ADAC-testausjärjestön mukaan se on ”erittäin tasapainoinen rengas, joka on menestynyt hyvin kaikissa turvallisuustesteissä ja saanut parhaat arvostukset märillä teillä”<sup>7</sup>. Eurooppalainen Goodyear UltraGrip 7+ -kitkarengas toimii entistä paremmin märillä teillä, sen polttoaineen kulutus on alhaisen vierintävastuksen ansiosta 8 % pienempi ja se kestää 5 % pidempään kuin edeltäjänsä UltraGrip 7.

Uusien vahvistusvyöhykkeiden ansiosta renkaan sopeutuvuus muuttuviin talviolosuhteisiin on parantunut. Vyöhykkeet jakavat paineen aikaisempaa tasaisemmin renkaan pinta-alalle, ja myös uuden sukupolven polymeerisekoitteista valmistetun kulutuspinnoituksen lämpötila-alue on paljon aikaisempaa laajempi. Uusien seosten ansiosta renkaan suorituskykyä märällä on pystytty parantamaan ilman, että suoriutuvuudesta lumessa ja jäässä olisi tingitty.

Goodyearin hammasmaiset 3D BIS -lamellit optimoivat lohkojen jäykkyyden kaikissa lämpötiloissa parantaen hallintaa erilaisissa talvikeleissä. Lamellit on suunniteltu siten, että ne pureutuvat kaikkein kovimpaankin lumeen ja jäähän ja tarjoavat erinomaisen pidon liukkailla teillä.

Goodyearin UltraGrip 7+ -renkaan melutaajuushuippuja on leikattu, minkä ansiosta ajaminen on aiempaa tasaisempaa, hiljaisempaa ja miellyttävämpää kaikissa maasto- ja sääolosuhteissa.

### **Riippumattomat testit**

---

<sup>7</sup> ADACin talvirengastesti, 2009

Uusien ja paranneltujen renkaiden laadun arvioimiseksi Goodyear testauttaa renkaansa suomalaisella Test World- ja saksalaisella TÜV SÜD -testausjärjestöllä. TÜV SÜD on yksi Euroopan suurimmista riippumattomista tutkimuslaitoksista, joka on keskittynyt kesärenkaisiin ja eurooppalaisiin kitkarenkaisiin. Test World on Pohjois-Euroopan suurin riippumaton tutkimuslaitos, jonka erikoisalueena ovat pohjoismaiset talvirenkaat. Suurin osa Test Worldin talvitesteistä suoritetaan Suomen Ivalossa.

### **Lisätietoja**

Goodyear Dunlop Finland, Maajohtaja Sami Hagelberg, puh. 0400 772 11,  
[sami\\_hagelberg@goodyear.com](mailto:sami_hagelberg@goodyear.com)

Viestintätoimisto Akvamariini Porter Novelli, puh. 09 241 0072,  
[eveliina.pennanen@akvamariini.fi](mailto:eveliina.pennanen@akvamariini.fi)

---

**Goodyear** on yksi maailman suurimmista rengasvalmistajista. Yrityksen palveluksessa on noin 75 000 työntekijää, ja se valmistaa tuotteita yli 60 tuotantolaitoksessa 26 maassa ympäri maailmaa.

**Goodyear Dunlop Nordic**, jonka pääkonttori on Tukholmassa, on Baltian maissa ja Pohjoismaissa kahdeksaa maata edustava liiketoimintayksikkö. Goodyear Dunlop Nordicilla on noin 140 työntekijää, ja osa tuotetesteistä suoritetaan Suomen ja Ruotsin pohjoisosissa. Lisätietoja Goodyearin tuotteista löydät osoitteesta [www.goodyear.fi](http://www.goodyear.fi).