



Goodyearilta maailman ensimmäinen Joutsenmerkin saanut rengas

Goodyear EfficientGrip –kesärenkas on maailman ensimmäinen rengas, jolle on myönnetty arvostettu Joutsenmerkki Suomessa. Tämä avaa uuden aikakauden kevyiden renkaiden segmentille, jota on aikaisemmin mm. arvosteltu suorituskyvyn puutteesta.

EfficientGrip-renkaalle on maailman ensimmäisenä kesärenkaana myönnetty Joutsen-ympäristömerkintä (nro 366008). Joutsenmerkin tiukkojen ympäristövaatimusten toteuttaminen edellyttää renkaalta mm. seuraavaa:

- alhainen vierintävastus, joka vähentää polttoainekulutusta
- alhainen melutaso, joka vähentää terveydelle haitallista melua
- valmistus ympäristöä säästävistä raaka-aineista, tuotannon on oltava ympäristöä säästävää
- turvallisuus ja pitkä käyttöikä, renkaan on oltava kierrätyskelppoinen

Sami Hagelberg, Goodyear Dunlop Finlandin maajohtaja kertoo:

– Kysyntä ympäristöystävällisiä tuotteita kohtaan on lisääntynyt, mutta turvallisuus on kuluttajille edelleen tärkeää. Ulottamalla toimintamme matalan vierintävastuksen renkaiden segmentin alueelle olemme osoittaneet markkinoille, että matalan vierintävastuksen renkaat voivat olla erittäin turvallisia.

Joutsen-ympäristömerkinnän toimitusjohtaja **Ragnar Unge** jatkaa:

– Joutsenmerkillä varustetun renkaan valitseminen auttaa vähentämään ilmastovaikutusta laskemalla energian ja polttoaineen kulutusta. Tämä koskee myös kuljetusalalla toimivia yrityksiä, jotka voivat rengasvalinnalla sopeuttaa autokantaansa ympäristövaatimusten mukaiseksi.

Matala vierintävastus ja erinomainen turvallisuus

EfficientGrip on uusi, entistä ympäristöystävällisempi, matalan vierintävastuksen ja korkean suorituskyvyn kesärenkas, joka säästää polttoainetta, kestää pitkään ja takaa erinomaiset jarrutusominaisuudet märällä tiellä. Nyt ajajat voivatkin kesärenkaita valitessaan ottaa sekä ympäristöasiat että ajoturvallisuuteen liittyvät ominaisuudet huomioon.

Auton polttoaineenkulutuksesta ja hiilidioksidipäästöistä 20 % määräytyy renkaiden vierintävastuksen sekä renkaiden ja tien välisen kitkan mukaan. Goodyearin toiminnassa korostuvat niin renkaiden ympäristövaikutukset kuin innovaatiot ja turvallisuus. Yhtenä ongelmana on se, että renkaiden hyvään pitoon tarvitaan suurta kitkaa.

Testatessaan ja arvioidessaan nykyisiä matalan vierintävastuksen renkaita johtava ruotsalainen autolehti¹ korosti renkaiden suorituskyvyn merkitystä, kun kyseessä ovat jarrutusmatkan ja märkäpidon kaltaiset turvallisuusasiat.

Lyhyempi jarrutusmatka pienemmästä vierintävastuksesta huolimatta

Goodyearin Luxemburgissa sijaitsevan rengasarviointiosaston testit osoittavat², että uutta Goodyear EfficientGripä luonnehtivat

- 15 % pienempi vierintävastus
- 3 % lyhyempi jarrutusmatka märällä tiellä
- 3 % parempi käsiteltävyys märällä tiellä.

Lisäksi laajoissa kulutuspinnan kestotesteissä³ on saatu erittäin myönteisiä tuloksia renkaiden ajokestävydestä: uusilla Goodyear EfficientGrip -renkailla varustetulla autolla voi ajaa jopa 25 prosenttia enemmän kilometrejä. Tämä on merkittävä etu kuluttajalle, joka säästää samalla ympäristöä.

Mullistava FuelSaving-tekniikka

Goodyear EfficientGrip on ensimmäinen rengas, jossa käytetään yrityksen innovatiivista FuelSaving-tekniikkaa. Käsitteenä FuelSaving-tekniikka muodostuu useista uusista teknisistä ratkaisuista, jotka vaikuttavat suoraan renkaan vierintävastukseen. Niihin kuuluvat

muun muassa erittäin kevyt rengasrakenne, patentoitu *CoolCushion*-kerros, kehittyneet kulutuspinnan seosmateriaalit ja innovatiiviset valmistustekniikat. Nämä kaikki tekijät yhdessä vähentävät renkaan vierimiseen tarvittavan energian määrää, mikä puolestaan vähentää polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä.

EfficientGripissä on neljä leveää reunauraa, joiden muotoa ja sijaintia on parannettu siten, että vesi siirtyy pois entistä tehokkaammin ja renkaan vesiliirron vastustus kasvaa. Lamellien uudelleenjärjestely ja lukuisat pitosärmät takaavat entistä paremman pidon sekä erinomaiset jarrutus- ja käsittelyominaisuudet märillä teillä.

Entistä kevyempi rengas

Goodyear EfficientGrip on 10 %⁴ aikaisempia renkaita kevyempi. Osittain uusista materiaaleista valmistetun uuden kevyen renkaan konstruktiossa ja rengasrakenteessa on hyödynnetty uusimpia innovaatioita:

- EfficientGrip on valmistettu entistä kevyemmistä ja tilavuudeltaan pienemmistä materiaaleista. Sivupinnat ovat aiempaa ohuempia, mutta vahvempia, ja rengasta luonnehtii uusi kapea rakenne ja hiljattain kehitetty rengasseos.
- Termoplastinen ainesosa korvaa osittain hiilipohjaisen nokiseoksen vahvistusaineena, mikä vähentää painoa ja energiankulutusta. Goodyear on patentoinut tekniikan CoolCushion-kerroksen nimellä.
- Konstruktio on optimoitu käyttämällä ja sekoittamalla erilaisia kumi- ja piiseoksia, jotka parantavat lämpövakautta. Tämä puolestaan vähentää energiankulutusta ja vierintävastusta.
- Lohkokuviointi on suunniteltu myös vähentämään renkaan melutasoa.

Ympäristöystävällinen

Kulutuspinnan piiseoksessa käytetään uusimpia polymeerejä, eikä siinä eurooppalaisen lainsäädännön mukaisesti ole korkea-aromaattisia öljyjä.

Goodyear EfficientGrip esitellään Pohjoismaiden ja Baltian maiden markkinoilla maaliskuussa. Se on saatavilla kokoina 185/60R14 - 255/35R18 ja nopeusversioina H, V, W ja Y.

¹ Teknikens värld, nro 17/2008

² Kuuden johtavan kilpailijan renkaiden keskimääräiseen suorituskykyyn verrattuna. Goodyearin Luxemburgissa sijaitsevan teknisen keskuksen joulukuussa 2008 suorittama testi; rengaskoko: 205/55R16; testiauto: VW Golf.

³ Edeltäjänsä verrattuna, Goodyearin Luxemburgissa sijaitsevan teknisen keskuksen maaliskuun ja joulukuun 2008 välillä suorittaman testin mukaan; auto: VW Golf; rengaskoko: 205/55R16.

⁴ Edeltäjänsä verrattuna (koot: 195/65R15 ja 205/55R16).

EfficientGrip pähkinänkuoressa

Uusi FuelSaving-tekniikka perustuu entistä kevyempään renkaan painoon. Tämä on saavutettu käyttämällä uusia innovatiivisia materiaaleja ja uutta rakennetta, joiden avulla voidaan valmistaa

entistä ohuempia, mutta vahvempia renkaita. Vierintävastuksen ja polttoaineenkulutuksen vaikutusta ympäristöön voidaan näin merkittävästi vähentää.

Asymmetrinen kulutuspintakuvio sekä renkaan kestävä ja vahvistetut ulkoreunat ja kyljet takaavat EfficientGripin huippuluokan suorituskyvyn ja turvallisen käsiteltävyyden sekä kuivilla että märillä teillä.

Goodyear on yksi maailman suurimmista rengasvalmistajista. Yrityksen palveluksessa on noin 70 000 työntekijää, ja se valmistaa tuotteita yli 60 tuotantolaitoksessa 26 maassa ympäri maailmaa.

Goodyear Dunlop Nordic, jonka pääkonttori on Tukholmassa, on Baltian maissa ja Pohjoismaissa kahdeksaa maata edustava liiketoimintayksikkö. Goodyear Dunlop Nordicilla on noin 120 työntekijää, ja osa tuotteista suoritetaan Suomen ja Ruotsin pohjoisosissa. Lisätietoja Goodyearin tuotteista on osoitteessa www.goodyear.com.