



OptiGripTM

Lisätietoja: <http://www.optigrip.eu/fi/>

Uusi Goodyear OptiGrip – uuden veroinen suorituskyky märällä tiellä myös kuluneena

Goodyear tuo tänä keväänä Suomen markkinoille uuden, mullistavan OptiGrip-kesärenkaan, jossa käytetään täysin uutta teknologiaa. Renkaan kehittämisessä on hyödynnetty SmartWear-teknologiaa, joka takaa poikkeuksellisen suorituskyvyn renkaan koko käyttöiän ajan – myös kuluneena. Saksalaisen TÜV-tutkimuslaitoksen testeissä renkaan on todettu olevan vesiliirron vastustuksen suhteen kuluneenakin kilpailijoiden uusia renkaita parempi¹.

Kulutuspinnan alta uusi pinta

Goodyearin kuluneiden renkaiden heikentyneeseen suorituskykyyn liittyvä mullistava lähestymistapa kulminoituu uudessa Goodyear OptiGripissä, jossa käytetään innovatiivista SmartWear-teknologiaa. Uusi teknologia on kehitetty niin, että kun renkaan kulutuspinta kuluu, esille ilmestyy uusi seos ja urat, jotka pitävät märkäpidon ja vesiliirto-ominaisuudet korkealla tasolla. Uuden OptiGripin suorituskyky pysyy siis erinomaisena myös kuluneena. Ajajalle tämä tarkoittaa lyhyitä jarrutusmatkoja märällä tiellä sekä hyviä vesiliirron sieto- ja käsittelyominaisuuksia renkaan koko käyttöiän ajan.

Joseph Lambert, Goodyearin Luxemburgissa sijaitsevan teknisen keskuksen rengastesteistä ja -arvioinneista vastaava johtaja toteaa:

- *Tärkeintä OptiGripin kehitystyössä oli ehdottomasti sen suorituskyky märällä tiellä, sillä tämä on*

tärkein turvallisuutta mittaava parametri.

Erinomainen suorituskyky riippumattomissa testeissä

Tavallisesti kuluneet renkaat menettävät suorituskykynsä märällä tiellä kulutuspintakuvion kuluessa. Riippumaton saksalainen TÜV SÜD Automotive -tutkimuslaitos on testannut Goodyear OptiGripin² jarrutusta, vesiliirtoa ja käsittelyä erilaisissa tieolosuhteissa ja renkaan käyttöään eri vaiheissa. TÜV SÜD totesi, että OptiGrip on renkaan pitkäaikaisen suorituskyvyn ansiosta seuraavien tehokkaiden ominaisuuksiensa suhteen tärkeimpiä kilpailijoitaan parempi:

- OptiGripin vesiliirron vastustus suoralla tiellä on ensimmäisen 20 000 ajokilometrin aikana kilpailijoiden **täysin uusia** renkaita parempi.
- OptiGripin jarrutusmatka märillä teillä 30 000 ajokilometrin kohdalla on **20 %** kilpailijoitaan lyhyempi³.

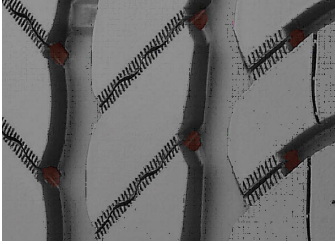
Uusi Goodyear OptiGrip säilyttää erinomaisesti suorituskykynsä jarrutuksissa märällä tiellä käyttöikänsä aikana. 10 000 ajokilometrin jälkeen OptiGrip on 5 % kahta johtavaa kilpailijaansa parempi, 20 000 ajokilometrin jälkeen ero nousee jo 7 %:iin, ja 30 000 ajokilometrin kohdalla OptiGrip pysähtyy jopa 20 % lyhyemmällä matkalla kuin sen kaksi johtavaa kilpailijaa⁴.

Renkaiden uusi aikakausi: SmartWear-tekniikka

Goodyearin uudessa OptiGripissä käyttämä innovatiivinen SmartWear-teknologia perustuu kahden erikoissuunnittelun seoksen yhdistelmään. Pintaseos, jota käytetään yhdessä kulutuspinnan lohkojen yläosassa olevan lamellirakenteen ja 3D-lomitustekniikan kanssa, takaa kulutuspintakuvion jäykkyyden, joka helpottaa käsittelyä kuivilla teillä ja takaa ajokestävyuden. Pintaseoksen kuluessa pohjaseoksesta tulee yhä enemmän näkyviin. Tämä seos on suunniteltu parantamaan pitoa märällä tiellä, ja sen ansiosta renkaan jarrutus- ja käsittelyominaisuudet pysyvät luokkansa parhaina renkaan koko käyttöajan ajan.

Innovatiivinen kulutuspintakuvi

Uudessa OptiGripissä SmartWear-teknologiaa hyödynnetään myös ainutlaatuisesti näkyvässä kulutuspintakuviassa, joka muuttuu renkaan koko käyttöajan ajan. Kulutuspinnan lamellien ja urien alla piilee kanavia, jotka tulevat asteittain näkyviin renkaan kuluessa. Nämä uudet urat helpottavat veden tehokasta poistamista sekä pitävät renkaan märkäpito-ominaisuudet ja vesiliirron vastustuksen korkealla tasolla myös renkaiden kuluessa.



Alhainen vierintävastus lisää ympäristöystävällisyyttä

Goodyear OptiGripin kulutuspinnan alhainen vierintävastus vähentää polttoaineen kulutusta. Kulutuspinnan vähäisen PCA-polymeeripitoisuuden ansiosta rengas on myös entistä ympäristöystävällisempi.

Goodyear vei maailmassa ensimmäisenä renkaan kuuhun ja esitteli maailman ensimmäiset Run-on-Flat-renkaat. Goodyear OptiGrip edustaa renkaiden historian seuraavaa vallankumouksellista vaihetta.

Saatavilla eri kokoisina

Uusi OptiGrip on saatavilla 16 eri koossa. Mallisto kattaa useimmat keskikokoiset autot ja urheiluautot. OptiGrip on saatavilla seuraavan kokoisina:

205/65 R15 94H
205/65 R15 94V
215/65 R15 96V

205/60 R15 91H
205/60 R15 91V
205/60 R16 92H
205/60 R16 92V

205/55 R16 91H

205/55 R16 91V
215/55 R16 93V
215/55 R16 97H XL
225/55 R16 99V XL

205/50 R16 87V
205/50 R17 93W XL
225/50 R17 98W XL

225/45 R17 94W XL

¹ TÜV SÜD Automotiven huhtikuussa 2008 kahta johtavaa kilpailijaa vastaan suorittama testi, rengaskoko: 225/45R17; auto: VW Golf 2.0 FSI; raportti #76230122-1.

² TÜV SÜD Automotiven huhtikuussa 2008 kahta johtavaa kilpailijaa vastaan suorittama testi, rengaskoko: 225/45R17; auto: VW Golf 2.0 FSI; raportti #76230122-1.

³ TÜV SÜD Automotiven huhtikuussa 2008 kahta johtavaa kilpailijaa vastaan suorittama testi, rengaskoko: 225/45R17; auto: VW Golf 2.0 FSI; raportti #76230122-1.

⁴ I TÜV SÜD Automotiven huhtikuussa 2008 kahta johtavaa kilpailijaa vastaan suorittama testi, rengaskoko: 225/45R17; auto: VW Golf 2.0 FSI; raportti #76230122-1.

työntekijää, ja se valmistaa tuotteita yli 60 tuotantolaitoksessa 26 maassa ympäri maailmaa.

Goodyear Dunlop Nordic, jonka pääkonttori on Tukholmassa, on Baltian maissa ja Pohjoismaissa kahdeksaa maata edustava liiketoimintayksikkö. Goodyear Dunlop Nordicilla on noin 120 työntekijää, ja osa tuotetesteistä suoritetaan Suomen ja Ruotsin pohjoisosissa. Lisätietoja Goodyearin tuotteista on osoitteessa www.goodyear.com